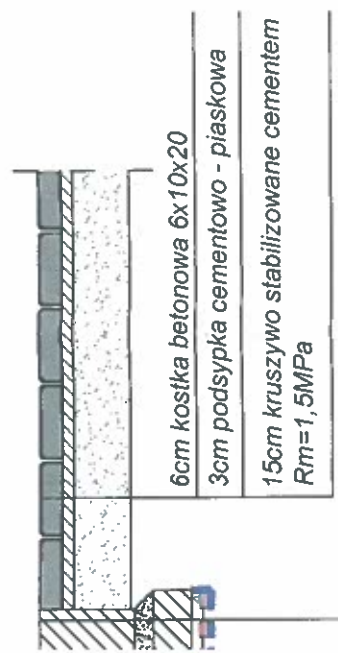


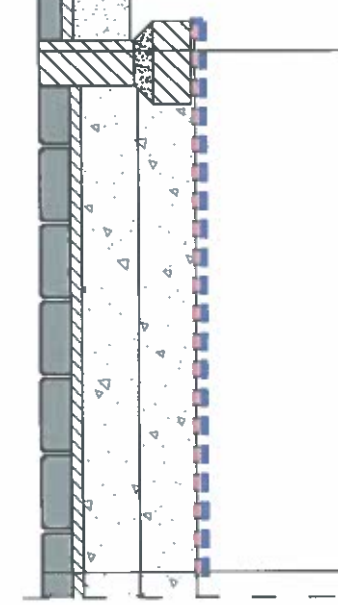
Nawierzchnia chodnika



- 6cm kostka betonowa 6x10x20
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15cm kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1,5MPa$

chanicznie
chanicznie

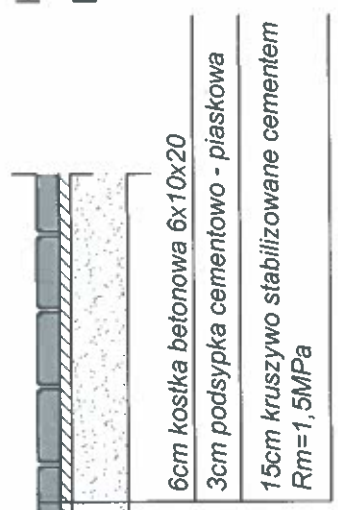
Nawierzchnia zjazdu i jezdni manewrowej



- opornik betonowy 12x25x100
- podsyypka cementowo-piaskowa
- ława betonowa C12/15

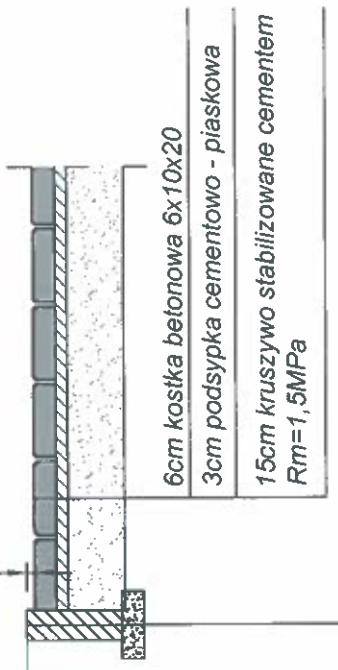
- 8cm kostka betonowa szara 8x10x20
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- 15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- georuszt trójosiowy TRIAX 170
- geotkanina separacyjna LOTRAK 25R

Nawierzchnia chodnika

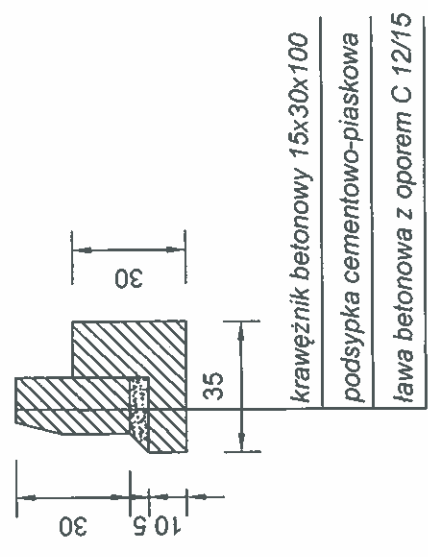


- 6cm kostka betonowa 6x10x20
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15cm kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1,5MPa$

Nawierzchnia chodnika

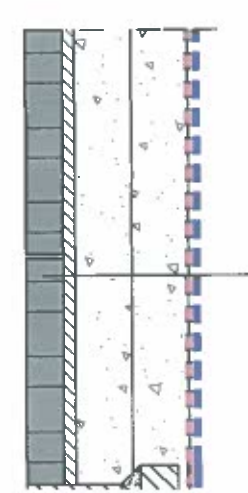


- 6cm kostka betonowa 6x10x20
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15cm kruszywo stabilizowane cementem $R_m=1,5MPa$



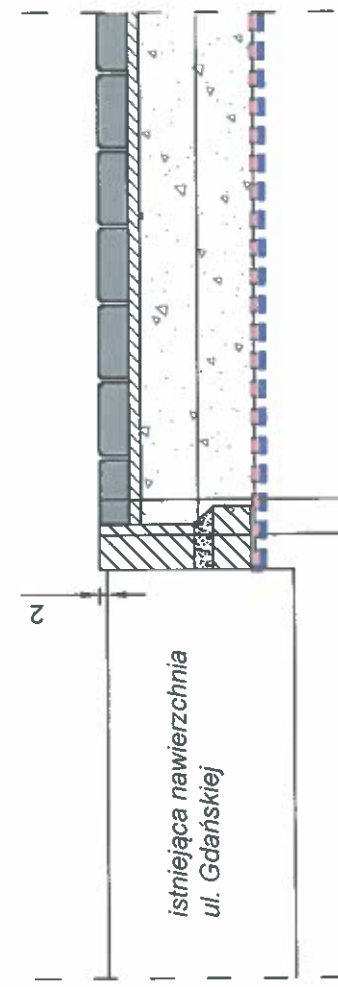
- opornik betonowy 12x25x100
- podsyypka cementowo-piaskowa
- ława betonowa z oporem C 12/15

Nawierzchnia miejsc postojowych

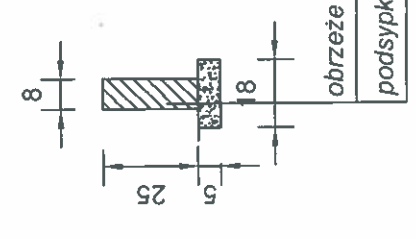


- 10cm płyta ażurowa typu MEBA
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- 15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- georuszt trójosiowy TRIAX 170
- geotkanina separacyjna LOTRAK 25R

Nawierzchnia zjazdu



- opornik betonowy 12x25x100
- podsyypka cementowo-piaskowa
- ława betonowa C12/15
- 8cm kostka betonowa szara 8x10x20
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- 15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- georuszt trójosiowy TRIAX 170
- geotkanina separacyjna LOTRAK 25R

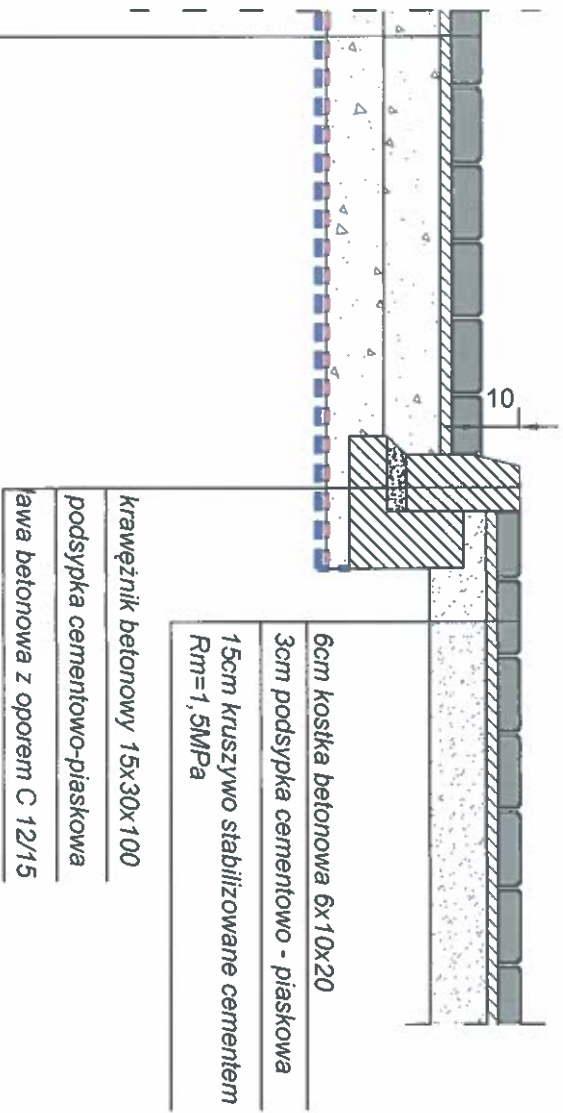


- opornik betonowy 12x25x100
- podsyypka cementowo-piaskowa
- ława betonowa C 12/15
- opornik betonowy 12x25x100
- podsyypka cementowo-piaskowa
- ława betonowa C 12/15
- opornik betonowy 12x25x100
- podsyypka cementowo-piaskowa
- ława betonowa C 12/15

TYTUŁ	OPRACOWANIE
INWESTOR	
ADRES INWESTYCJI	
PROJEKTANT	
OPRACOWANIE	
SPRACOWUJĄCY	
DATA ROZDRUKU	

Nawierzchnia zjazdu i jezdni manewrowej

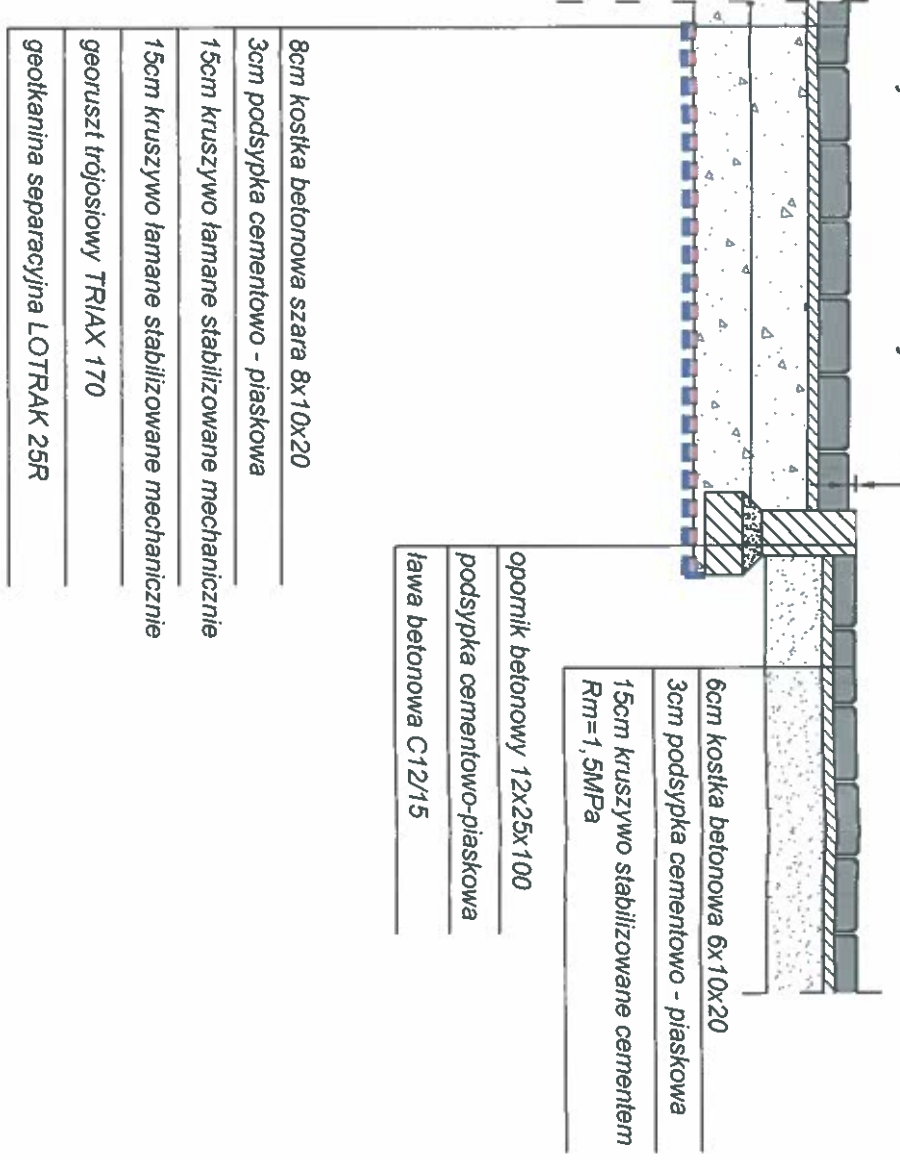
Nawierzchnia chodnika



- 8cm kostka betonowa szara 8x10x20
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- georuszt trójosiowy TRIAX 170
- geotkanina separacyjna LOTRAK 25R

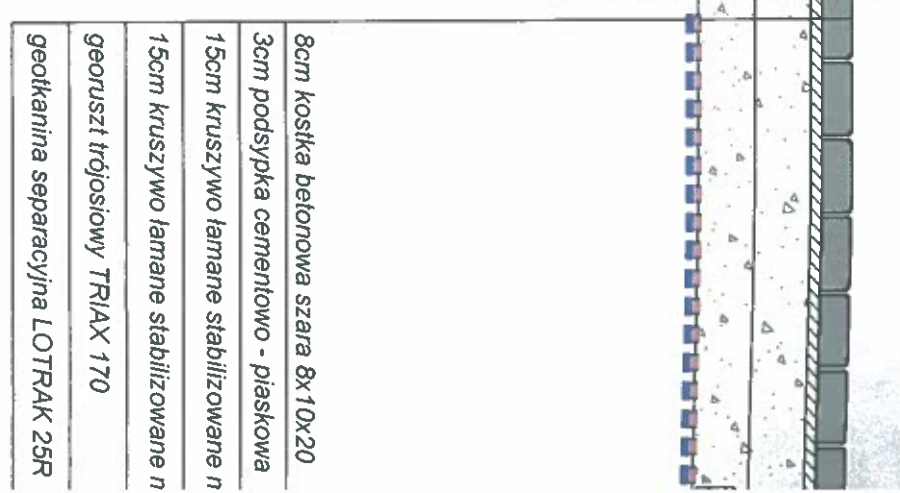
Nawierzchnia zjazdu i jezdni manewrowej

Nawierzchnia chodnika



- 8cm kostka betonowa szara 8x10x20
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- georuszt trójosiowy TRIAX 170
- geotkanina separacyjna LOTRAK 25R

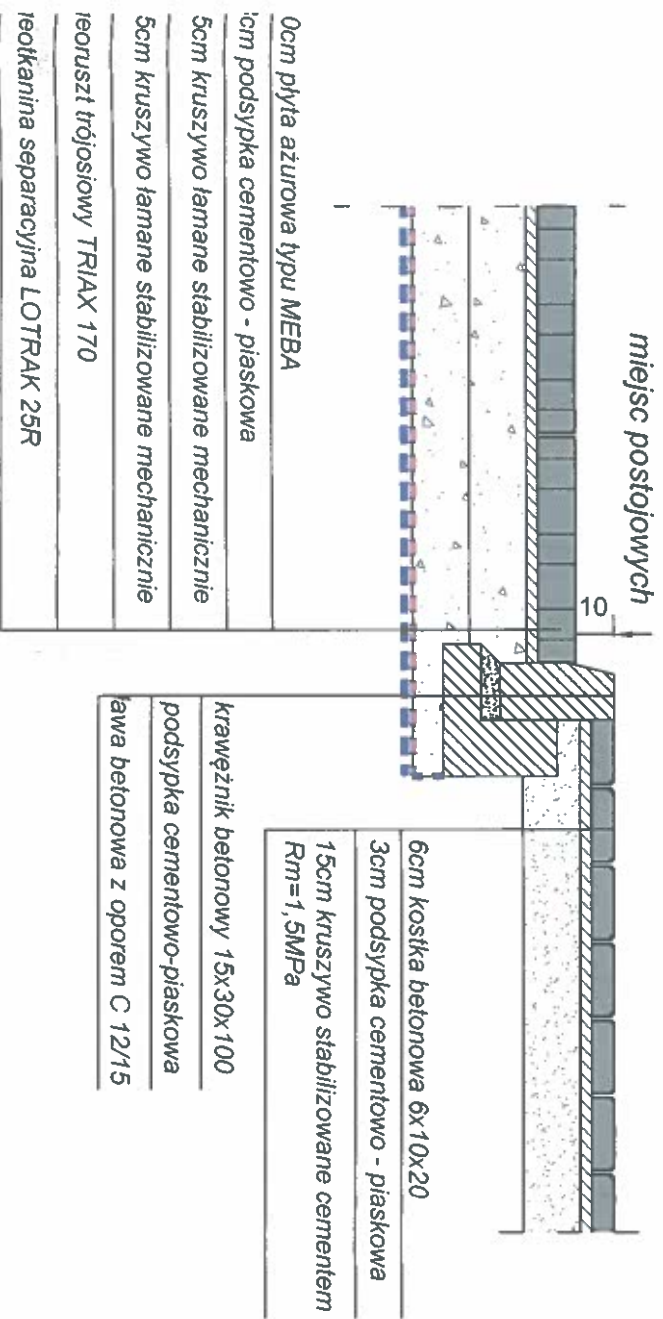
Nawierzchnia zjazdu i jezdni manewrowej



- 8cm kostka betonowa szara 8x10x20
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- georuszt trójosiowy TRIAX 170
- geotkanina separacyjna LOTRAK 25R

Nawierzchnia miejsc postojowych

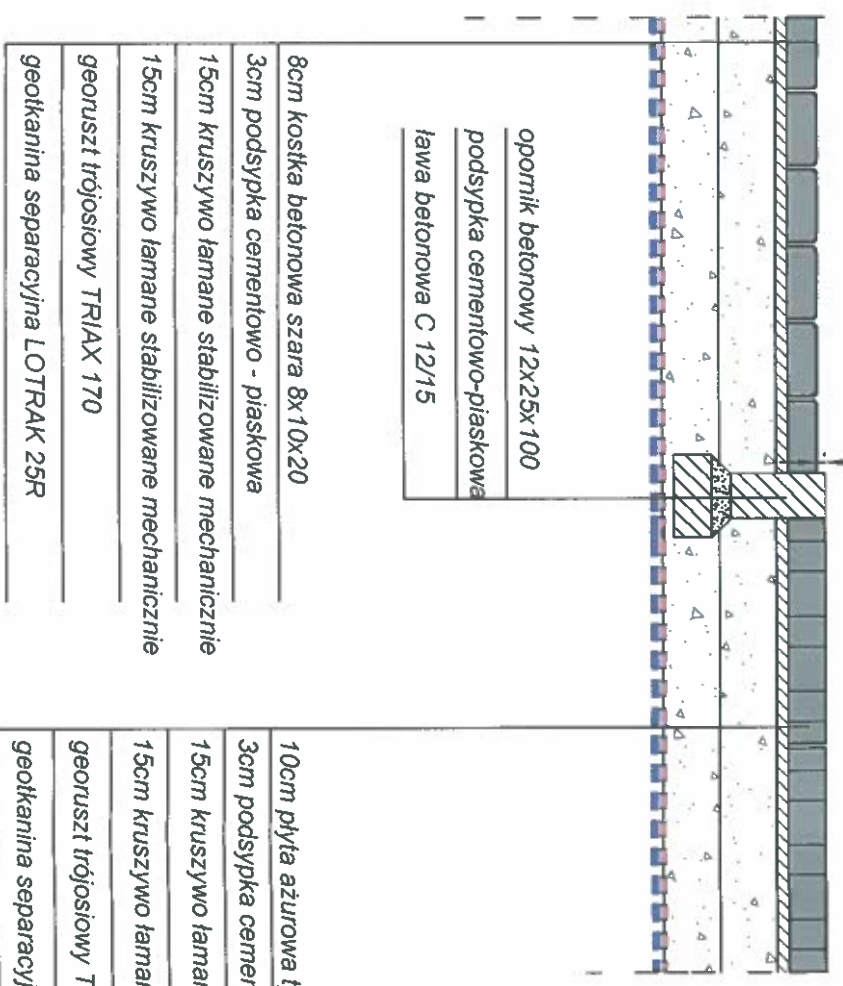
Nawierzchnia chodnika



- 8cm kostka betonowa szara 8x10x20
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- georuszt trójosiowy TRIAX 170
- geotkanina separacyjna LOTRAK 25R

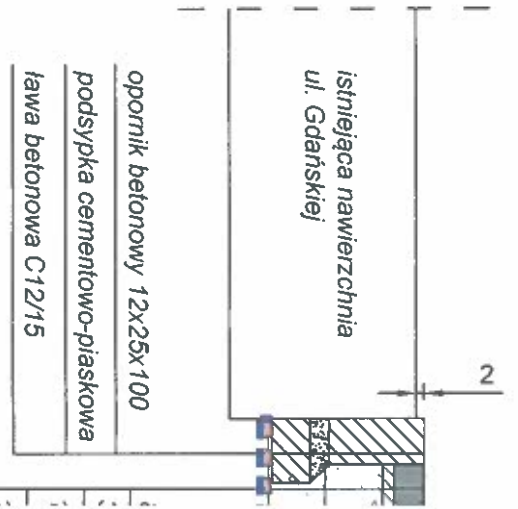
Nawierzchnia jezdni manewrowej

Nawierzchnia miejsc postojowych



- 8cm kostka betonowa szara 8x10x20
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa
- 15cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie
- georuszt trójosiowy TRIAX 170
- geotkanina separacyjna LOTRAK 25R

istniejąca nawierzchnia ul. Gdańskiej



- opornik betonowy 12x25x100
- podsypka cementowo-piaskowa
- ława betonowa C12/15