ZANIŻENIE PROJEKTOWANEGO KRAWĘŻNIKA
CELEM UMOŻLIWIENIA PRZEJAZDU

ISTNIEJĄCĄ STUDNIĘ NALEŻY
WYREGULOWAĆ WYSOKOŚCIOWO.
ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĘ
BETONOWĄ NALEŻY ROZEBRAĆ

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Obiekt: Gdańsk - Gdańska

GEODETA
Paweł Lasko

Niniejszy projekt stanowi integralną część
Prezydenta Miasta Gdańska
Nr WUAiOZ-I-6740.M35-2.2015.3-AE.161573
z dnia 2015-07-10
pozwoleniu na budowę
~~o odmowie pozwolenia na budowę~~

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

NAWIERZCHNIA ZJAZDU, DROGI WEWNĘTRZNEJ
kostka betonowa szara 8x10x20

NAWIERZCHNIA CHODNIKA
kostka betonowa szara 6x10x20

NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH
płyta MEBA 10x40x60

ZIELEŃ

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm
wyst. 10 cm

OPORNIK BETONOWY 12x25x100cm
- ZANIŻONY wyst. 2 cm

OPORNIK BETONOWY 12x25x100cm
- WTOPIONY wyst. 0 cm

OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100cm

ISTNIEJĄCE DRZEWO PRZEZNACZONE
DO USUNIĘCIA

TYTUŁ OPRACOWANIA	
INWESTOR	
ADRES INWESTYCJI	
PROJEKTANT	
OPRACOWANIE	
SPRAWDZAJĄCY	
NAZWA RYSUNKU	